

2026년도 첨단 해양모빌리티 전문인력 양성사업 연수생(중기 실험실습형·장기) 모집 공고

첨단 해양모빌리티 분야 기술개발을 주도할 핵심 인재 양성을 위한 「2026년도 첨단 해양모빌리티 전문인력 양성사업」의 중기(실험실습형), 장기 연수생을 다음과 같이 모집하오니 관심 있는 분들의 많은 참여 바랍니다.

2026년 2월 2일

선박해양플랜트연구소 소 장 홍 기 용
국가과학기술인력개발원 원 장 배 태 민

1. 연수 목적

- **첨단 해양모빌리티 분야** 글로벌 연구연수·협력** 기회를 통해 미래 핵심 기술을 선도할 **신진연구자** 및 **실무 전문인력** 양성

* 탈탄소·디지털 등 첨단 융·복합 기술이 적용되어 해상에서 사람·재화를 이동(수송)시키는 수단(선박 등), 해상교통환경 및 이와 관련된 서비스

** 북극항로 개척 등 국정과제 56, 71, 76 관련 주제를 포함한 중장기 연구·연수 계획을 신청하는 경우, 선정 평가점수 만점의 3%에 해당하는 가점 부여

- **(네트워크 확보)** 글로벌 박람회 참관 및 선진기관 교류를 통한 최신 기술 트렌드 탐색
- **(연구역량 습득)** 해외 선진 연구시설·장비를 활용한 실험·실습 및 연구 결과물 도출 지원
- **(독립연구 지원)** 장기 주도적 연구 수행을 통해 독립적 연구자로의 성장 지원 및 글로벌 협력 확대

※ 본 연수 프로그램은 세계 수준의 기술개발을 위해 유럽 선도연구기관과 인재·인프라 등을 협력하는 「한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구」 사업의 일환으로 운영함

2. 지원 분야 및 내용

가. 지원 분야(공통)

- **지원 분야** : 북극항로 개척, 친환경 선박, 자율운항선박, 해사 사이버안전, 해사 디지털 등 **첨단 해양모빌리티 관련 전 분야**
- **공통 자격** : 대한민국 국적을 소지한 국내 대학원생(석·박사과정), 박사후 연구원, 산·학·연 재직자
- ※ 「한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구」 연구책임자 및 참여연구원 지원 불가

나. 프로그램별 세부 내용

1) 중기 연수(실험실습형)

- **지원 대상** : 유럽 시설·장비 활용을 계획하는 **연구팀(2인 또는 3인/팀)**
 - 연구팀은 대한민국 국적을 소지한 국내 대학원생, 박사후연구원(Post-Doc.), 산·학·연 재직자로 구성되어야 하며, **대학원생만으로 구성된 팀은 지원 불가**
- **지원 내용** : 유럽 연구기관 대학, 기업 등에서 시설·장비를 활용하는 **연구 지원**
- **지원 유형**

대상	연수 기간	연구비	지원 규모	연수 기관
대한민국 국적을 소지한 국내 대학원생, 박사후연구원, 산·학·연 재직자 등으로 구성된 팀	6개월 이내 (해외체류 1개월(4주) 이상)	30백만원 이내/팀 (항공권, 숙박비, 연구활동비 등) ※ 간접비 5% 별도 지급	5팀 내외 (2인 또는 3인/팀)	<ul style="list-style-type: none"> • 유럽 소재 대학, 기업, 연구기관 중 연구팀이 선택 ※ 연수기관 미확정인 경우도 신청 가능

<유의사항>

- 본 프로그램은 「한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구」 사업의 일환으로 운영되므로 연구팀이 신청하는 연수기관은 **반드시 유럽에 위치**해야 함
- 지원 기간은 해외체류 **1개월(4주) 이상**을 포함하여 **최대 6개월**을 원칙으로 함
- 연구책임자는 팀원과 함께 **최소 1주 이상** 해외 연수에 참여해야 하며, 연구책임자 **단독 체류는 인정되지 않음**(연구책임자 해외체류비는 1주 한도 지원)
- 연구비는 연수기간 및 국가 등급에 의해 팀별 차등이 있을 수 있으며, **총 연구비는 1팀당 30백만원 이내**이고, 간접비는 직접비의 5%로 산출하고 **별도 지급함**
예시) 중기 실험실습형 : 직접비 30백만원 + 간접비 1.5백만원(30백만원*5%) = 총 31.5백만원
- 연구비는 연구책임자 **소속기관과 협약**을 체결하여 소속기관을 통해 지급함
- 사전(국내:실험·실습 기획)-해외연수(유럽:실험·실습 수행)-사후(국내:결과보고 및 연구성과 공유)로 구성되어 있으며 **결과보고서를 반드시 제출**해야 함
- 연구비 정산은 KIRD가 **지정한 회계법인에서 실시**하며, 연구비 사용실적을 제출할 때 요구서류(정산보고서, 세부집행내역 및 증빙자료 등)와 함께 제출하여야 함
※ 연구비 세부 항목 및 사용 기준은 「국가연구개발혁신법」에 따름
- 의무사항 미이행, 참가 자격요건 상실, 활동계획 불이행, 결격사유 발생 시 **지원 금액 전액 환수 대상**임

※ 사업 운영 현황에 따라 지원 기간 및 지원 규모(인원)는 변동될 수 있음

○ 지원 방법

- 연구팀이 연수희망기관을 **사전에 직접 접촉**한 후 기관과 협의된 연수 내용에 대해 프로그램 활동계획서를 작성하여 제출
- 연수 희망 기관과 협의가 진행 중인 경우(미확정), 연구팀의 첨단 해양모빌리티 분야 **연구 목적이 명확히 드러나도록** 희망 연수계획서를 작성하여 제출
 - ※ 선정 후 연구팀이 연수기관과 실협·실습 확정시 지원하는 **조건부 선발 형태** (선발 되더라도 2개월 내에 연수기관과 협의가 되지 않을 경우 추후 **탈락 처리**)
 - ※ 본 사업비는 소속기관을 통해 지급되므로, **신청 전 소속기관 연구비 관리 및 협약 체결 가능 여부를 반드시 확인**해야 함

2) 장기 연수

- 지원 대상 : 대한민국 국적을 소지한 **국내 석박사통합과정 및 박사과정 재학생, 박사후연구원(Post-Doc.), 연구기관/기업 재직자 등**
- 동 사업의 연수 기간과 유사 정부지원사업(교육부 박사후국외연수사업 및 과기정통부 세종과학펠로우십(국외연수트랙)사업 등) 연수 기간 중복 불가
- 지원 내용 : 첨단 해양모빌리티 분야 해외(유럽) 연구기관, 대학, 기업 등에서의 연구 프로젝트 수행 및 참여 지원
- 지원 유형

대상	연수 기간	연구비	지원 규모	연수 기관
대한민국 국적을 소지한 · 대학원생 · 박사후연구원 · 산·학·연 재직자	6개월 이상 1년 이내	66백만원 이내 (인건비) ※ 간접비 5% 별도 지급	4명 내외	· 유럽 소재 대학·연구소·기업 등 중 지원자가 선택 ※ 연수 기관이 확정되지 않은 경우도 신청가능

<유의사항>

- 본 프로그램은 「한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구」 사업의 일환으로 운영되므로 지원자가 신청하는 연수기관은 **반드시 유럽에 위치**해야 함
- 연수 기간은 최소 6개월 ~ 최대 1년이며, **연장할 수 없음**
- 연구비는 연수기간 및 국가 등에 의해 개인별 차등이 있을 수 있으며, 총 연구비는 1인당 66백만원을 넘을 수 없고, 간접비는 직접비의 5%로 산출하고 별도 지급함
예시) 장기 연수 : 직접비 66백만원 + 간접비 3.3백만원(66백만원*5%) = 총 69.3백만원
- 신청자격은 연구비 중앙관리가 가능한 국내기관(소속기관)에 소속되어 있는 자에 한하며, 연구비는 **소속기관과 협약**을 체결하여 기관을 통해 지급함
- **선정 후 연수/연구기관/지도교수 변경**은 위원회 검토를 통해 결정함
- 의무사항 미이행, 참가 자격요건 상실, 활동계획 불이행, 결격사유 발생 시 **지원 금액 전액 환수 대상**임

※ 사업 운영 현황에 따라 지원 기간 및 지원 규모(인원)는 변동될 수 있음

○ 지원 방법

- 지원자가 연수 희망 기관을 **사전에 직접 접촉**한 후 기관과 협의된 연수 내용에 대해 프로그램 활동계획서를 작성하여 제출
- 단, 연수 희망 기관과 협의가 진행 중인 경우 지원자의 첨단 해양모빌리티 분야 **연수 목적이 명확히 드러나도록** 희망 연수계획서를 작성하여 제출
 - ※ 선정 후 지원자가 연수기관과 연수 확정시 지원하는 **조건부 선발 형태** (선발이 되더라도 3개월 내에 연수기관과 협의가 되지 않을 경우 **선정 취소**)
 - ※ 본 사업비는 소속기관(산학협력단 등)을 통해 지급되므로, 신청 전 소속기관의 연구비 관리 및 협약 체결 가능 여부를 반드시 확인해야 함

3. 신청 및 접수

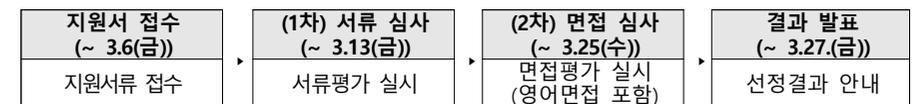
- 접수기간 : 2026. 2. 2.(월) ~ 3. 6.(금) 18:00까지
- 접수방법 : 온라인 제출(<https://moaform.com/q/FuHhAa>)
- 제출서류 : [붙임 1~2] 제출

구분	서류	제출시기	비고
1	[붙임 1] 연수 참가신청서	신청 시	공통
2	[붙임 2] 개인정보 수집·활용 및 제공 동의서	신청 시	공통
3	연수계획 발표 자료	서류심사 통과 후	중기/장기
4	대한민국 국적임을 증명하는 서류(신분증 사본)	최종 선정 후	공통
5	기타 증빙서류 (최종학위 졸업증명서, 재학/재직 증명서 등 추가안내 예정) 원본 제출		공통

- ※ 제출서류는 **PDF 형식**으로 하나의 파일로 제출 (파일명(예시): 2026중기실협실습_홍길동.pdf, 2026장기_홍길동.pdf)
- ※ 최종 선정자에 한해 모든 서류의 **원본**을 제출하여야 함(단, 국적 증빙 서류는 **사본 제출**)
- ※ 신청내용과 증빙 자료가 상이하거나, 자격 제한 사유 발생 시 추후이라도 탈락 처리될 수 있으며, 이 경우 기지급된 지원금 **전액**을 환수처리함

4. 선정 절차 및 평가 주관점

○ 선정절차



※면접일자 및 방식은 서류 심사 합격자에 한하여 별도 통지 예정이며, 상기 일정은 상황에 따라 변경될 수 있음

○ 평가 주안점

【공통】

- 지원 동기와 사업 취지와와의 **부합성**, 연구(연수) 계획의 **구체성 및 실현 가능성**, 전공(직무) 연관성 및 **연구수행 역량, 기대성과 및 활용계획** 등

【중기·장기 면접심사 추가 항목】

- **현지 적응능력 및 협업 역량**, 기타 영어 구사능력 및 필요성 등

5. 기타 필수 사항

가. 공통 사항

- **(성과 보고)** 해당 프로그램에 참여하는 모든 연수생은 결과보고서를 반드시 제출해야 하며, 미제출 시 산정된 연구비를 환수 할 수 있음
- **(일정 참여)** 연수생(팀)은 연수 개시 전 사전교육, 연수 종료 후 성과공유회 등 KIRD가 주관하는 주요 일정에 **반드시 참석**해야 함
- **(협조 의무)** 연수 성과 콘텐츠 제작, 네트워킹 활용, 설문조사 등 해양수산부, 국가과학기술인력개발원(KIRD) 및 선박해양플랜트연구소(KRISO)의 관련 요청에 적극 협조해야 함

나. 재정 지원 중복 명시

- 연수 신청자는 연수기간 동안 타 지원사업에 의해 재정 지원을 받는 경우, 해당 내용을 신청서에 **반드시 명시**하여야 함
- ※ 국가재정지원사업 중복지원 여부 확인을 위해서 **외부 지원기관명/지원기간/지원내용** (인건비, 항공료 등)을 작성하여 제출해야 함

다. 소속기관 협약 체결 요건

- 신청 전 소속기관의 연구비 관리 및 협약 체결 가능 여부를 **반드시 확인**해야 함
- 소속기관에서 협약 체결이 불가능한 경우 **선발 후에도 지원이 취소**될 수 있음
- 협약 체결 기관은 「국가연구개발혁신법」에 따른 연구비 관리 의무를 준수해야 함

라. 연수 착수 기한 및 취소

- 최종 선정된 연수생(팀)은 선정결과 발표 이후 **유형별 기한 내**에 연수를 개시해야 하며, 기한 내 미착수 시 선정이 취소될 수 있음
- (중기 실험실습형) 선정 발표 후 **2개월 이내** 개시
- (장기 연수) 선정 발표 후 **6개월 이내** 개시

마. 보고서 제출 및 성과 의무

- **(보고서 제출)** 최종 선정된 연수생(팀)은 아래 기준에 따라 연수보고서를 제출해야 하며, 우수보고서는 외부에 공개될 수 있음

보고서 구분	중기연수(실험실습형)	장기 연수
착수보고서	연수 시작일로부터 2주일 이내	
중간보고서(활동보고서)	월 1회	분기별(3개월) 1회
결과보고서	연수 종료일로부터 1개월 이내	

- **(성과물 제출)** 중기 및 장기 연수생은 유럽 내 기관·대학 등의 시설·장비를 활용한 R&D 실험 결과 등을 반영하여 다음 중 하나의 성과를 연수 후 **1년 이내**에 반드시 제출해야 함

1. SCI(E)급 논문 1건 이상 게재
2. 국제해사기구(IMO) 및 표준화 기구 의제 문서 (단, 정보문서 제외)
3. 첨단 해양모빌리티 관련 국정과제(56, 71, 76) 연계 보고서 (위원회 검토 필수, 기업 재직자만 해당)

※ 게재 확정 시 해당 사실을 국가과학기술인력개발원(KIRD)에 즉시 통보해야 함

6. 모집 일정

- 공고 및 서류 접수 2026. 2. 2.(월) ~ 3. 6.(금)
- 서류 심사 및 결과 발표 2026. 3. 13.(금)
- 면접 심사 2026. 3. 19.(목) ~ 3. 25.(수)
- 최종 결과 발표 2026. 3. 27.(금) 예정

※ 상기 일정은 상황에 따라 변경될 수 있음

7. 문의처

- 국가과학기술인력개발원 담당자
- 이메일(maritimemobility@kird.re.kr)

[붙임 1] 연수 참가신청서

2026년도 첨단 해양모빌리티 연수 참가신청서			
■ 신청 유형 (해당 항목에 <input checked="" type="checkbox"/> 표시) <input type="checkbox"/> 중기 연수(실험실습형) <input type="checkbox"/> 장기 연수			
■ 연구·연수 주제 개요			
연구·연수주제 (50자 이내)			
국정과제(56,71,76) 관련 여부	<input type="checkbox"/> 해당 <input type="checkbox"/> 해당 없음 ※ 국정과제(56,71,76) 관련 주제 포함 시 선정평가 만점의 3%에 해당하는 가점 부여		
■ 신청자 기본 정보			
성명	한글		직위·직급(학위과정)
	영문		전공
소속대학/기관		학과/부서	
주소 (우편번호:)	생년월일		
	이메일주소		
	휴대전화		
■ 중기 연수(실험실습형) 신청자만 작성 (팀 구성 정보)			
연구책임자	한글		직위·직급(학위과정)
	영문		전공
소속대학/기관		학과/부서	
팀원1	한글		직위·직급(학위과정)
	영문		전공
소속대학/기관		학과/부서	
팀원2 (해당 시)	한글		직위·직급(학위과정)
	영문		전공
소속대학/기관		학과/부서	
국가과학기술인력개발원이 추진하는 첨단 해양모빌리티 전문인력 양성사업 연수 프로그램에 참여하고자 지원신청서를 제출합니다.			
연수신청자		년 월 일	(인)
우리 기관에 소속 중인 위 연수신청자가 해당 연수를 효과적으로 완수할 수 있도록 다음 사항을 성실히 이행하겠습니다.			
1. 연구 수행에 대한 종합적인 책임 2. 연구 시설, 인력, 행정의 우선적인 지원 3. 연구비의 관리, 사용 및 관리자의 지정			
지도교수/부서장		년 월 일	(인)
산학협력단/ 소속기관장		년 월 일	(인)
국 가 과 학 기 술 인 력 개 발 원 장 귀 하			

※ 신청서 작성 시 유의 사항

- 상단의 신청 유형 반드시 선택
- 중기 연수(실험실습형) 신청팀 팀 구성 정보 모두 작성 필수
- 중기·장기 연수 신청자: 지도교수/부서장 서명 및 산학협력단/소속기관장 직인 필수 (연구비 협약 체결 주제이므로 필수)

2026년도 첨단 해양모빌리티 프로그램 활동계획서(5p 이내)

① 연구배경 및 필요성					
② 연구목표 및 내용	※ 중기 실험실습형, 장기 연수 신청자는 협력기관 승인 관련 문서 추가 제출 가능				
③ 기대성과 및 활용계획	※ 예상 성과를 유형(1~3) 포함하여 작성				
④ 현재수행 중인 연구과제					
⑤ 주요연구 업적	※ 해당사항없음으로 기재 가능				
	번호	논문제목	저널명	ISSN	게재연월
	1				역할(제1,교신,공동)
	2				
	3				
	4				
	5				

※ ① ~ ⑥ 사항을 포함하여 5p 이내로 작성

[참고2] 국정과제(71)

1. 과제목표

- 수산물 생산량 연 400만톤, 어가소득 7천만원, 해양관광 1,700만명 달성 목표
- K-씨푸드 수출 천만불 기업 100개사, 해양수산 유망기업 2,000개사 육성, 풍력에너지 18.3GW 달성 지원

2. 주요내용

- (기후위기 대응 수산 혁신) 어획량을 관리하는 총허용어획량(TAC) 중심 체계로 재편하고, 노후어선 감척 및 대체건조 지원, 청년 어선입대 확대
 - 스마트양식 클러스터 조성(5개소), 상습 재해 발생 양식장 이전 및 품종 전환 등을 지원하고, 재해보험 대상 확대 등 복구지원
- (유통 혁신) 직거래·온라인(60→146개 품목) 거래 확대, 노후위판장 현대화 및 산지거점유통센터·소비지분산물류센터 확충으로 전국단위 콜드체인 구축
 - 비축품목 확대 등을 통해 수산물 수급·가격 안정
- (어촌 활력) 청년 어업인 육성(주거·일자리·금융 등 지원) 및 섬 지역 주민 의료서비스 지원을 위한 어촌복지버스 사업 전면 시행('26~)
 - 지역거점(생산유통·가공관광) 국가어항, 어촌뉴딜 3.0 사업으로 경제·생활 거점을 육성하고, 공공형 계절근로제 본격 도입
- (연안경제 활성화) 복합해양레저관광도시, 국가해양생태공원 등을 조성하고, 해양에너지·바이오·블루푸드 등 신산업을 육성*
 - * 해양에너지 상용화, 해양에너지 연계 그린수소 생산기술, 바다생활권 특화펀드 조성 등 추진
- (해상풍력 등 추진) 「해상풍력특별법」 시행에 따른 계획입지 지정, 어업인 이익공유 모델 도입 등을 지원하고, 염습지·바다숲 등 블루카본 확대

3. 기대효과

- 양질의 수산물을 안정적으로 공급하고, 어촌주민 소득증대 및 삶의 질 향상
- 해양관광 활성화, 해양 신산업 육성 등으로 연안 경제를 활성화하여 지역 소멸을 방지하고, 어촌을 새로운 기회의 땅으로 회복

[참고3] 국정과제(76)

1. 과제목표

- 해양과학조사·해양시설물 확충 등을 통한 해양권의 수호
- 해양사고 인명피해 50% 저감, 인명구조율 99% 이상을 달성하고, 관할 해역 30% 해양보호구역 등 지정

2. 주요내용

- (해양주권 수호) 서해 무단 시설물에 대한 실효적인 대응책을 신속히 마련하고, 외국어선 불법조업으로 부과되는 담보금액·기준 상향 추진
 - 어업지도선 건조 및 불법어업 단속인력 등을 확충하고, 저궤도위성·해양 조사선·무인항공기 등 첨단 장비를 활용한 감시 강화
- (해양안전 확립) 5톤 미만 소형선박(전체 선박의 약 70%)에 대한 운항자격을 단계적으로 강화하고, 어선 구명조끼 상시착용 의무화 등 어선안전관리 강화
 - 어선원안전감독관 확충, 안전장비 등 지원
 - 지상파 항법시스템 구축, 해양교통 전문 라디오 확대 운영, 해양 IoT 통신 체계 개발 및 정보서비스센터 구축, 여객선 화재 대응장비 지원
- (스마트 해양관리) AI 기반 안전·재난 관리시스템 구축, 전 해역 해양감시 범위를 확대하고, 1,500톤급 화학방제함 등 친환경 방제선 도입
 - 함정·항공기 정보 및 첨단기술(위성 등) 기반 광역 감시·정보체계(MDA) 구축
- (해양보호구역 확대) 대형(1천km² 이상) 해양보호구역 매년 1개소 이상 지정하고, 해양폐기물 처리 인프라 확충

3. 기대효과

- 해양안보 위협에 대한 실효적 대응으로 대국민 신뢰를 확보하고, 해양 재난·재해 예방 및 대응 강화로 국민의 생명·재산 보호
- 독도 등 관할해역 감시체계 역량 강화로 빈틈없는 해양안보 태세를 구비 하고, 해양보호구역 확대 등으로 청정한 바다, 건강한 해양생태계 보전

[참고4] 2026 장기 연수 신청요강
1. 지원내용 및 규모

구분	첨단 해양모빌리티 장기 연수
연수 기관	유럽 소재 연구기관·대학·기업 등 선도연구기관 중 연수생이 선택
연수 기간	6개월 이상 12개월 이내
연구비(간접비 별도)	66백만원/연(인건비로 필수 계상) ※ 간접비 비율 5% 별도
연수개시일	연수 선정 후 3개월 이내 연수기관 확정, 6개월 이내 개시 또는 출국 필수
총 연수기간	2026.4.24 ~ 2027.10.23. (기간 중 연수 개시일로부터 12개월 이내) ※ 최종결과 발표(3.27) 후 협약이 완료된 경우 연수 조기 개시 가능

※ 국정과제 56, 71, 76 관련 연구 주제에 가점(선정 평가 점수 만점의 3%에 해당) 예정

2. 지원자격 및 제한사항
가. 신청자격 및 연수기관

- **신청자격:** 연구비 중앙관리가 가능한 국내기관(소속기관)에 소속되어 있는 자
- **연수기관:** 해당 학문 분야의 선진 지식이나 기술이 축적되어 있는 세계적 수준의 유럽 대학, 연구기관, 기업 등

나. 신청 및 참여 제한 사항
[정부R&D공통사항]

- 국가연구개발사업 참여제한을 받고 있는 연구자는 참여제한 기간이 연구책임자 연구계획서 신청마감일 전일까지 종료되는 경우만 신청 가능
- 연구개시일 기준 국가연구개발사업 참여제한 중인 연구자 과제 선정 제외

[첨단 해양모빌리티 장기 연수 신청 및 수행 제한 사항]

- 동 사업의 연수 기간과 유사 정부지원사업(교육부 박사후국외연수사업 및 과기정통부 세종과학펠로우십(국외연수트랙)사업 등) 연수 기간 중복 불가
- 연수 기간과 전문연구요원(병역특례자) 기간 중복 시 신청 불가
- 연수생은 선정 후 3개월 이내 연수 기관을 확정해야 하며, 6개월 이내에 연수 개시 또는 출국하지 않을 경우 선정 취소

3. 사업관리
가. 수행과제 및 종료과제

- 관련규정 : 신청요강에서 명시하지 않은 사항은 『국가연구개발혁신법』 및 『국가연구개발혁신법 시행령』을 따름
- 불가피하게 연수 기간/연수 기관/지도교수를 변경할 경우 위원회 검토를 통해 결정
- 최종평가는 실시하지 않으며, 연수 종료 30일 이내에 20쪽 이내 최종보고서 제출 필수
- 연수 수행기간 및 종료 후 논문 게재, 특허 등록 등의 성과가 있는 경우, 해당 내용을 국가과학기술인력개발원(KIRD)에 연수 종료 후 5년 간 보고

나. 과제지원 중단 및 협약해약 사항

- 신분 변동(이직·취업·퇴직 등), 사망, 질병, 육아 등 정당한 사유 외 연수 중단 및 포기의 경우, 위원회 심의를 통해 참여 제한 및 환수액 등을 확정
- ※ 사유(불가피성) 및 시점(잔여 기간)등을 종합적으로 고려하여 위원회 심의를 통해 확정

신분 변동 및 소속기관 변경에 따른 과제 수행 기준			
구분		조치 내용	비고
전체 연수 수행 3분의 2 이전		협약 해약	잔액 반납
전체 연수 수행 3분의 2 이상	연구비 중앙관리가 가능한 기관	계속 수행 (신분 또는 소속기관 변경 후)	위원회 검토를 통해 계속 수행여부 결정
	연구비 중앙관리가 불가능한 기관	협약 해약	잔액 반납

4. 기타사항
가. 논문 사사포기 안내

- 연구성과의 학술지 논문 게재 시, 해당 논문에 사사를 표기해야 함
- ※ 2026년 사사포기 사항은 연수 선정자에 한해 재공지할 예정

나. 필수교육 이수 안내

- 책임있는 연구수행을 위해 대상자는 KIRD가 권고하는 연구윤리, 연구보안, 연구실안전 교육을 필수로 이수하여야 함